



TLAČOVÁ SPRÁVA

Spoločným bicyklovaním odovzdali dnes I. etapu Cyklotrasy bez hraníc

Okoč / Veľký Meder 15. augusta - Predseda Združenia obcí Medzičilizia Tibor Both, primátor mesta Veľký Meder Ing. Alexander Néveri, starostovia obcí Okoč a Medveďov Ing. Ladislav Polák a Ladislav Morva slávnostne dnes odovzdali I. etapu výstavby Cyklotrasy bez hraníc. Projekt sa zrealizoval v rámci Programu cezhraničnej spolupráce medzi Maďarskom a Slovenskou republikou (HUSK 1101/2.3.1/0302).

„Projekt Cyklotrasy bez hraníc – I. etapa výstavby je pokračovaním úspešne zrealizovaného projektu v rokoch 2009-2011 s názvom Cyklotrasy bez hraníc - štúdie a plány. Program bol financovaný zo zdrojov Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007-2013 (1. výzva) vo výške 95 percent celkových nákladov. Projekt sa uskutočnil pod vedením Regionálnej rozvojovej agentúry ISTER so sídlom v Dunajskej Strede, hlavným cezhraničným partnerom projektu bola obec Vámosszabadi,“ vysvetlil Both s tým, že v rámci tohto projektu sa realizovali geometrické zamerania, podklady pre získanie územných rozhodnutí a pre potreby stavebných povolení, ktoré následne boli schválené.

„Nadviazali sme na výsledky a výstupy už úspešne ukončeného projektu a využiť spolu získané skúsenosti v rámci jeho implementácie a tým zabezpečiť trvalú udržateľnosť jeho výsledkov. Preto sa do projektu zapojení partneri rozhodli uchádzať o ďalšie finančné prostriedky z Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 – 2013 projektom s názvom Cyklotrasy bez hraníc – I. etapa výstavby, tentokrát už na samotnú výstavbu cyklotrás,“ priblížil starosta Polák. Dodal, že vedúcim partnerom bolo Združenie obcí Mikroregión Klatovské rameno a cezhraničným partnerom sa stala maďarská obec Vámosszabadi. Medzi ďalších partnerov sa zaradili Mikroregióny Warkun, Medzičilizia a Dunajská Magistrála.

Podľa primátora mesta Veľký Meder Ing. Alexandra Néveriho z dôvodu limitovaných finančných prostriedkov a obmedzeniam v legislatívnej príprave stavieb, dohodli sa v prvom kroku zrealizovať dočasne iba I. etapu investície. „Našou prioritou bolo, aby sme obyvateľom čo najrýchlejšie umožnili bezpečnú premávku a turistom ešte v priebehu sezóny poskytli ďalšiu zaujímavú atrakciu. Trasa zahŕňa v sebe to „naj“ z hľadiska prírodného prostredia, historických pozoruhodností, ale aj destinácií cestovného ruchu v prihraničnom regióne SR a Maďarska z pohľadu cykloturistu,“ podčiarkol. Pripomenul, že celková trasa, ktorú projekt rieši, je ľahko dostupná, ucelená a dlhá celkom 18 km stavaných a 83 km tabuľami značených úsekov.

„Globálnym cieľom projektu je zlepšenie dostupnosti a komunikácie v spoločnom slovensko-maďarskom prihraničnom regióne. Prepojenie mikroregiónov nachádzajúcich sa v slovenskom prihraničnom území ako aj podpora environmentálne šetrnejšej formy cestovania po území slovensko - maďarského prihraničia, vyzdvihol starosta Medveďova Morva a vyjadril presvedčenie, že cyklotrasa môže zlepšiť komunikáciu, ako aj zabezpečiť ďalší rozvoj cestovného ruchu, podporovať kultúrnu a sociálnu spoluprácu na oboch stranách Dunaja.

Po odovzdaní cyklotrasy na tlačovej konferencii realizátori sa netajili tým, že popri iných cieľoch odovzdanie trasy sa výrazne zlepší aj bezpečnosť milovníkov dopravného prostriedku na dvoch kolesách. „Z Okoča do Veľkého Medera dochádza denne veľa ľudí, ktorí vďaka dnes odovzdanej trojkilometrovej cyklotrase sa môžu cítiť na bicykli podstatne bezpečnejšie, ako na cestných komunikáciách,“ podotkol starosta Okoča Polák.

