

Cyklotrasy bez hraníc – 1. etapa výstavby

HUSK 1101/2.3.1/0302

Z histórie projektu...

Projekt Cyklotrasy bez hraníc – 1. etapa výstavby je pokračovaním v rokoch 2009-2011 úspešne zrealizovaného projektu s názvom "**Cyklotrasy bez hraníc - štúdie a plány**", **kód projektu: HUSK/0801/2.3.1/0001**, ktorý bol financovaný zo zdrojov Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007-2013 (1. výzva) vo výške 95 % celkových nákladov. Projekt bol realizovaný pod vedením Regionálnej rozvojovej agentúry ISTER so sídlom v Dunajskej Strede, hlavným cezhraničným partnerom projektu bola obec Vámosszabadi, 4 mikroregióny (ďalej len „MR“) na území SR boli pridruženými partnermi, nedisponujúcimi rozpočtovými nákladmi. V rámci tohto projektu bola vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti pre projekt Cyklotrasy bez hraníc, bolo realizované geometrické zameranie riešených území, vypracovali sa PD pre potreby získania územných rozhodnutí a následne PD pre potreby stavebných povolení. Výstupom projektu boli aj vydané právoplatné územné rozhodnutia stavby jednotlivo pre potreby 4 mikroregiónov a obce Vámosszabadi.

Bolo samozrejmé a aj žiaduce nadviazať na výsledky a výstupy už úspešne ukončeného projektu "**Cyklotrasy bez hraníc - štúdie a plány**" a využiť spolu získané skúsenosti v rámci jeho implementácie a tým zabezpečiť trvalú udržateľnosť jeho výsledkov. Preto sa do projektu zapojení partneri rozhodli uchádzať o ďalšie finančné prostriedky z Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 – 2013 projektom s názvom **Cyklotrasy bez hraníc – 1. etapa výstavby**, tento krát už na samotnú výstavbu cyklotrás a v trošku inom zložení, resp. v iných pozíciách:

Partneri projektu:

Vedúci partner:

**Združenie obcí Mikroregión Klátovské
rameno – Tőkési ág Kistérség**

Cezhraničný partner:

obec Vámosszabadi

Partner 2:

Mikroregión Warkun

Partner 3:

Mikroregión Medzičilizie

Partner 4:

Mikroregión Dunajská Magistrála

Z dôvodu nedostatku NFP v rámci výzvy HUSK/1101 Programu pre realizáciu investičnej fázy projektu v plnej miere (investičné N projektu ako celku sú na úrovni vyše 12 mil. Eur) ako aj obmedzených vlastných zdrojov projektových partnerov, dohodli sa v prvom kroku dočasne zrealizovať iba 1. etapu investície. Zahŕňa v sebe to "naj" z hľadiska prírodného prostredia, historických pozoruhodností, ale aj atrakcií CR v prihraničnom regióne SR a MR z pohľadu cykloturistu. Trasa, ktorú projekt rieši, je plynulá, ľahko dostupná, ucelená a dlhá celkom 18 km stavaných a 83 km tabuľami značených úsekov.

...a jeho súčasnosť

Úspešná spolupráca projektových partnerov v minulosti a usilovná práca na pokračovaní projektu „**Cyklotrasy bez hraníc – štúdie a plány**“ priniesli svoje ovocie: projekt **Cyklotrasy bez hraníc – 1. etapa výstavby** bol v rámci výzvy HUSK/1101 úspešný a získal podporu zo zdrojov Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 – 2013.

Projekt sa realizuje na oboch stranách slovensko-maďarských hraníc. Na slovenskej strane na území 4 navzájom susediacich mikroregiónov (MR): MR Klátovské rameno, MR Warkun, MR Dunajská Magistrála a MR Medzičilizie. Vedúcim partnerom projektu je MR Klátovské rameno, zvyšné 3 MR zastávajú v projekte pozíciu domácich partnerov. Na území MR sa aktivity projektu realizujú v obci Vámoszabadi v župe Győr-Moson-Sopron, v pozícii cezhraničného partnera. Obce, cez ktorých katastrálne územie cyklotrasy povedú či už ako značené alebo ako stavané:

- MR Medzičilizie:** Medveďov, Baloň, Čiližská Radvaň, Veľký Meder, Okoč,
- MR Klátovské rameno:** Topoľníky, Trhová Hradská, Veľké Dvorníky, Malé Dvorníky, Ohrady, Horné Mýto,
- MR Warkun:** Kútники, Povoda, Vrakúň, Kostolné Kračany, Kráľovičove Kračany, Lúč na Ostrove,
- MR Dunajská Magistrála:** Holice, Blatná na Ostrove, Lehnice, Macov, Trnávka, Rohovce, Kyselica (len kompa), Dobrohošť.

Ciele projektu:

Globálnym cieľom projektu je **zlepšenie dostupnosti a komunikácie v spoločnom slovensko-maďarskom prihraničnom regióne.**

Špecifické ciele:

- ❖ vzájomné prepojenie 4 mikroregiónov nachádzajúcich sa v slovenskom prihraničnom území a maďarskej obce Vámosszabadi budovanými resp. tabuľami značenými cyklotrasami (18 km + 83 km)
- ❖ podpora environmentálne šetrnejšej formy cestovania po území slovensko-maďarského prihraničia
- ❖ zlepšením komunikácie a dostupnosti zabezpečenie ďalšieho rozvoja cestovného ruchu, podpory kultúrnej a sociálnej súdržnosti v prihraničí žijúceho obyvateľstva majúceho spoločné zvyklosti, tradície, históriu, kultúru, ale aj jazyk.
- ❖ podpora a upevnenie cezhraničnej spolupráce na úrovni projektových partnerov, ako aj na úrovni všetkých cieľových skupín projektu.

Projekt výrazne prispeje k naplneniu strategického cieľa Programu, ktorým je silnejšia hospodárska a sociálna integrácia prihraničných oblastí, a k naplneniu cieľov konkrétneho opatrenia Programu: 2.3.1. Budovanie malej cezhraničnej infraštruktúry a cyklistických trás.

Obce a mikroregióny projektom zabezpečia pre svoje obyvateľstvo nielen ekonomicky úspornejšiu, ale aj ekologickejšiu možnosť dopravy (zníženie výfukov, nižšia spotreba pohonných hmôt ...)

Aktivity projektu:

- 1. Uskutočnenie procesu verejného obstarávania** - výber najvhodnejších dodávateľov prác a služieb
- 2. Výstavba a značenie cyklotrás** - v rámci nej sa uskutoční výstavba a značenie cyklotrás v súlade s projektovou dokumentáciou a rozpočtami jednotlivých partnerov. Z geografického hľadiska sa uskutoční v 5 navzájom hraničiacich lokalitách - na území MR Klátovské rameno, Warkun, Dunajská Magistrála a Medzičilizie (SR) a na území obce Vámosszabadi (MR). Aktivita sa uskutoční v priebehu 18-20 mesiacov - v závislosti od ukončenia verejného obstarávania zameraného na výber dodávateľa stavby a od poveternostných podmienok. Aktivita zahŕňa aj priebežný inžiniering stavby a v poslednej etape porealizačné zameranie objektov. Výstupom aktivity bude: 83 km tabuľami značených a stavaných cyklotrás v slovensko-maďarskom prihraničnom území, z toho dĺžka stavaných cyklotrás 18 km.



- 3. Publicita projektu** - kampaň zameraná na propagáciu projektu: uverejnením článkov nielen v miestnych a regionálnych novinách, ale aj v tlači s celoštátnou pôsobnosťou, rozhovormi v médiách, aktualizáciou webových stránok partnerov na oboch stranách hranice. Počas celej doby implementácie bude v 5 lokalitách realizácie projektu (v sídlach partnerov) umiestnená reklamná tabuľa - informujúca o čase, mieste, zdrojoch financovania projektu (v súlade s ustanoveniami Zmluvy o poskytnutí NFP zo zdrojov EU - Program cezhraničnej spolupráce). Po ukončení výstavby cyklotrás zo strany všetkých do projektu zapojených partnerov sa uskutoční záverečná konferencia spojená s tlačovou konferenciou, určená pre širokú laickú aj odbornú verejnosť, vrátane médií, zástupcov Programu, do projektu zapojených partnerov a iných zainteresovaných organizácií.
- 4. Projektový manažment** - zabezpečovanie riadenia a administrácie projektu počas celej doby jeho implementácie prostredníctvom interného a externého tímu projektu. Náplňou tejto aktivity je: organizácia a vedenie pracovných stretnutí projektového tímu, príprava monitorovacích správ k projektu (pre každého z partnerov), príprava spoločných "partner reportov" apod.. Plynulosť a nerušený priebeh implementácie projektu v súlade s jeho časovým, vecným harmonogramom a rozpočtom je a bude pri realizácii všetkých aktivít zabezpečovaný vďaka úzkej spolupráci zástupcov projektových partnerov, externého manažmentu a vhodne vybraných dodávateľov investície a podporných služieb.